

# SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

---

## Corredor de Ônibus



Prefeitura de  
**JACARÉ**

Elaborado por: Diretoria de Transporte  
Virada da Mobilidade 2019  
Auditório - Secretaria Municipal de Educação  
26/09/2019

# ROTEIRO

- ❖ Apresentação do tema e informações técnicas
- ❖ Sessão de perguntas
  - 30 minutos
  - Ficha de inscrição
  - Respostas por ordem de chegada das fichas

# SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

---

## Corredor de Ônibus



Prefeitura de  
**JACARÉ**

Elaborado por: Diretoria de Transporte  
Virada da Mobilidade 2019  
Auditório - Secretaria Municipal de Educação  
26/09/2019

# SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

---

## Corredor do Transporte Coletivo



Prefeitura de  
**JACARÉ**

Elaborado por: Diretoria de Transporte  
Virada da Mobilidade 2019  
Auditório - Secretaria Municipal de Educação  
26/09/2019

# MOTIVAÇÃO

**“Um serviço essencial, que propulsiona o desenvolvimento, a economia e a mobilidade urbana, precisa das pessoas para prosperar. Assim como a cidade precisa do transporte coletivo para evoluir.”**

**Stamatula Vardaramatos**

Presidente da Associação dos Transportadores de Passageiros de Porto Alegre

# INTRODUÇÃO

**LEI FEDERAL Nº 9.503/1997**

**Código de Trânsito Brasileiro**



**Art. 24. Compete aos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição:**

**“XVI – planejar e implantar medidas para redução da circulação de veículos e reorientação do tráfego, com o objetivo de diminuir a emissão global de poluentes”**

**Resolução Contran  
nº 166/2004**

**Política Nacional de Trânsito**



**2.4.3. Garantir a mobilidade e acessibilidade com segurança e qualidade ambiental a toda população.**

**“2.4.3.1. Priorizar a mobilidade de pessoas sobre a de veículos, incentivando o desenvolvimento de sistemas de transporte coletivo e dos não motorizados”**

**LEI FEDERAL Nº 12.587/2012**

**Política Nacional de Mobilidade Urbana**

## **Art. 6º A Política Nacional de Mobilidade Urbana é orientada pelas seguintes diretrizes:**

**“II - prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;”**

**“VI - priorização de projetos de transporte público coletivo estruturadores do território e indutores do desenvolvimento urbano integrado;”**

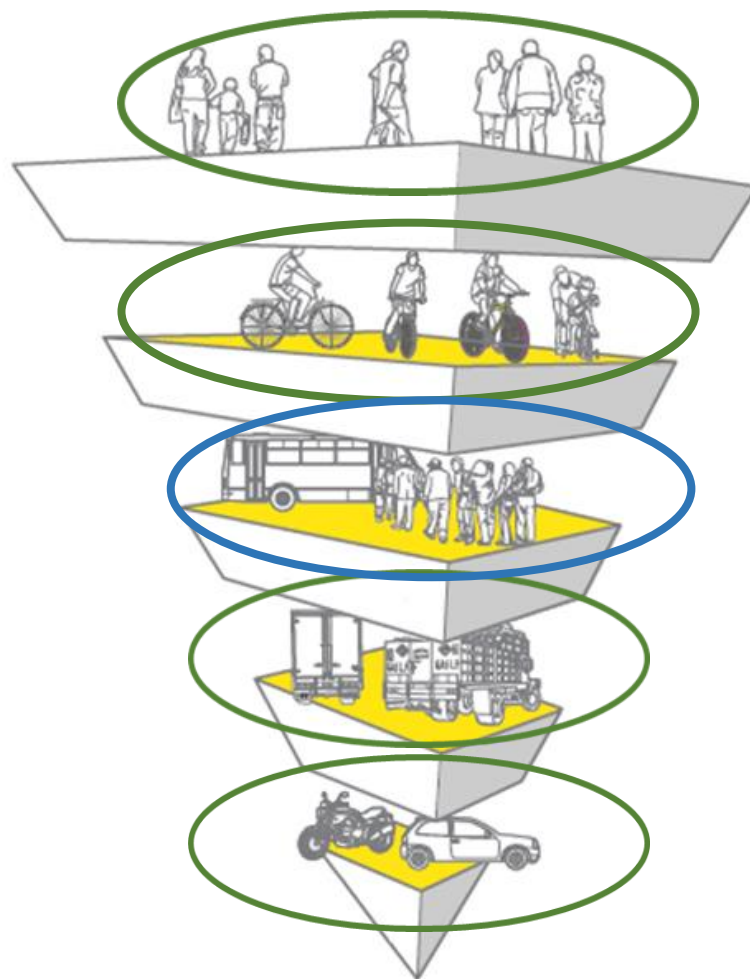
**“VIII - garantia de sustentabilidade econômica das redes de transporte público coletivo de passageiros, de modo a preservar a continuidade, a universalidade e a modicidade tarifária do serviço.”**

# **CONSTITUIÇÃO FEDERAL DE 1988**

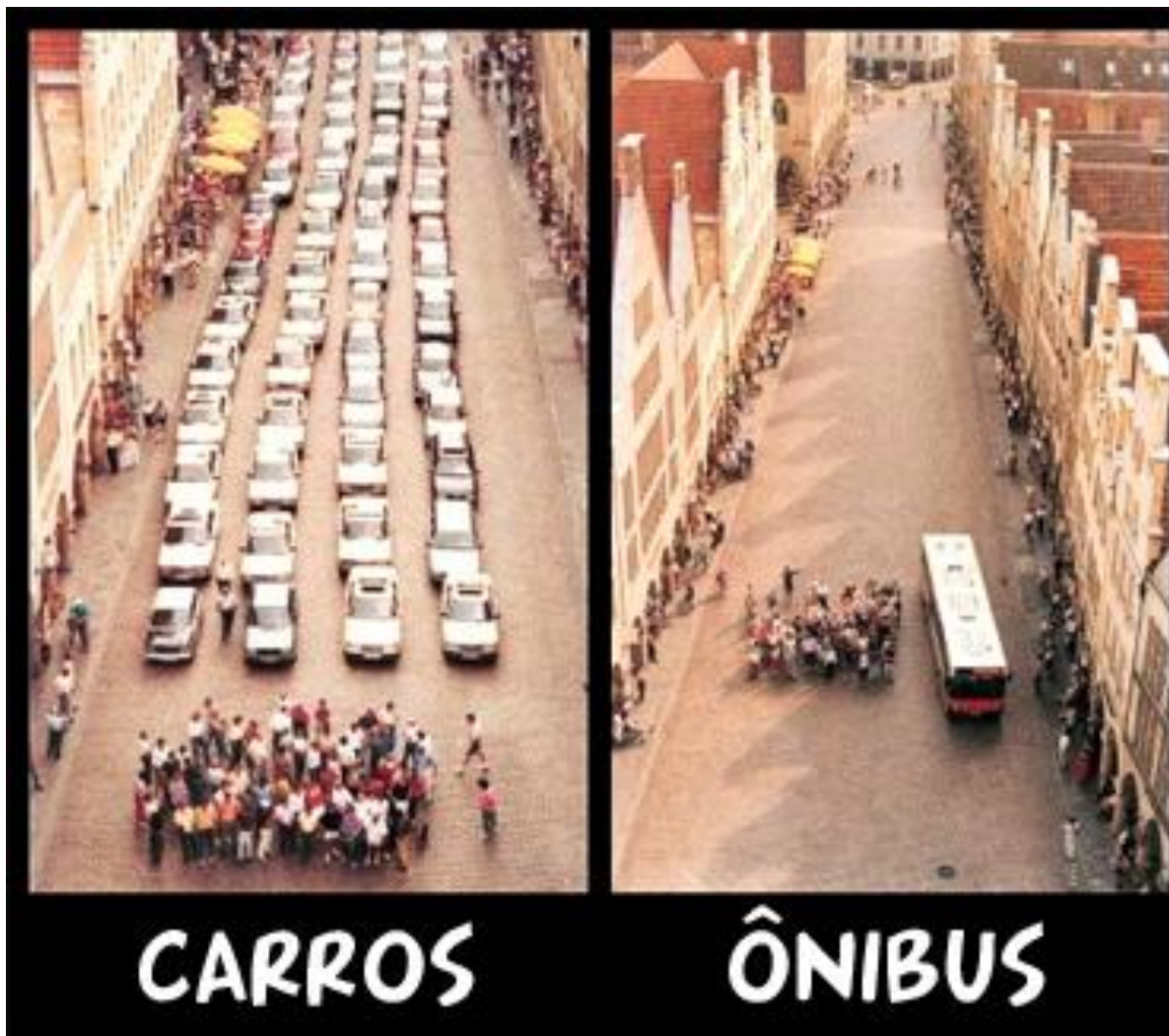
**Emenda Constitucional Nº 90/2015**

**Art. 6º São direitos sociais a educação, a saúde, a alimentação, o trabalho, a moradia, o transporte, o lazer, a segurança, a previdência social, a proteção à maternidade e à infância, a assistência aos desamparados, na forma desta Constituição.**

# Hierarquia dos deslocamentos



**Fonte: Caderno de Referência para elaboração de Plano de Mobilidade  
– Ministério das cidades.**



Fonte: <http://www.campomagro.pr.gov.br/noticias/conselho-municipal-das-cidades-aprova-plano-de-mobilidade/>

**↑ Uso do Transporte Coletivo**

**↓ Engarrafamentos**

**↓ Acidentes de trânsito**

**↓ Poluição**

**↑ Qualidade de Vida**



# BRASIL

- ❖ Faixas exclusivas têm demonstrado potencial para melhorar a qualidade e a eficiência do transporte coletivo urbano.



São Carlos

<http://g1.globo.com>



Uberaba

<https://emtodas.blog.br>

# BRASIL

- ❖ Iniciativas voltadas à implantação de melhorias no transporte público, estão **associadas a criação de faixas exclusivas** para ônibus nos principais corredores e linhas alimentadoras do sistema;
- ❖ 84 cidades desenvolvem atualmente projetos de priorização do transporte público.

# BRASIL

- ❖ Projetos de intervenção de baixo custo financeiro;
- ❖ Redução da interferência ocasionada por outros veículos na operação dos serviços oferecidos pelo transporte público por ônibus.



Cuiabá

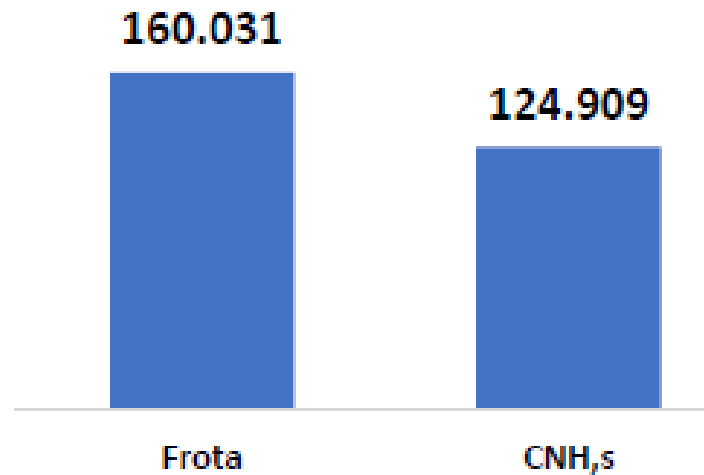
<http://www.folha360.com.br>

## Benefícios das faixas exclusivas e preferenciais

- ❖ Garantir prioridade no sistema viário ao transporte coletivo;
- ❖ Aumentar a velocidade operacional do transporte coletivo;
- ❖ Diminuir o tempo do passageiro dentro do veículo;
- ❖ Permitir maior fluidez na circulação viária para o transporte coletivo;
- ❖ Racionalizar a operação com a otimização da frota;
- ❖ Aumentar a produtividade do transporte público sobre pneus;
- ❖ Facilitar a integração com os outros modos de transporte;
- ❖ Compartilhar os espaços da cidade de forma justa e racional; e
- ❖ Impactar positivamente nos deslocamentos individuais.

**Fonte:** NTU

## FROTA x CNH (Agosto 2019)



**1,3 veículo/habilitado**

Fonte: Prodesp, Detran.

# **CORREDOR DE ÔNIBUS**

## **Região Central de Jacareí**

# OBJETIVOS

Organização de veículos nas vias públicas

Reduzir o conflito entre ônibus e demais veículos  
(bicicletas, motos, automóveis e caminhões)

Ordenação do uso do sistema viário da região central



Fonte: SEMOB

# OBJETIVOS

Melhorar o tempo de deslocamento de **passageiros** entre a origem e o destino

Passageiros do transporte:

- Coletivo Municipal
  - Coletivo Intermunicipal
  - Coletivo Fretamento
  - Transporte escolar
  - Táxi
- } Com passageiros



# LEVANTAMENTO DE DADOS

1. Mapeamento das linhas e extensão em km (itinerário total);
2. Nº de passageiros transportados por dia em cada linha;
3. Definição de nomes, dimensões de largura e extensão das vias que trafegam os ônibus;
4. Quantidade de faixas de rolagem (indicar se há acostamentos ou estacionamentos no sentido de fluxo);
5. Quantidade de ônibus que circulam nas vias (urbanos, intermunicipais e outros);
6. Fluxo de veículos (carros, motos, ônibus e caminhões);
7. Tempo de deslocamento entre pontos de paradas e tempo total;
8. Pesquisa de percepção e satisfação do usuário.

# METODOLOGIA

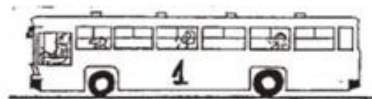
## Contagem volumétrica – Trechos de faixa exclusiva



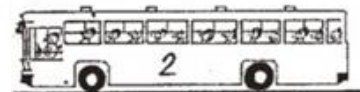
Prefeitura de Jacareí  
Secretaria de Mobilidade Urbana

### FICLIZAÇÃO DE LOTAÇÃO DE ÔNIBUS

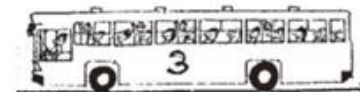
1. Local da verificação: \_\_\_\_\_
2. Data: \_\_\_\_\_
3. Horário: \_\_\_\_\_
4. Linha de ônibus: \_\_\_\_\_
5. Número do ônibus: \_\_\_\_\_
6. Configuração dos passageiros no ônibus verificado:

☐

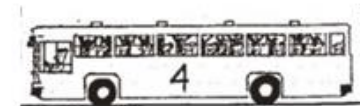
0 a 20 passageiros

☐

20 a 40 passageiros

☐

40 a 60 passageiros

☐

60 a 80 passageiros

☐

+ 80 passageiros

Executante: \_\_\_\_\_ Aprovador: \_\_\_\_\_

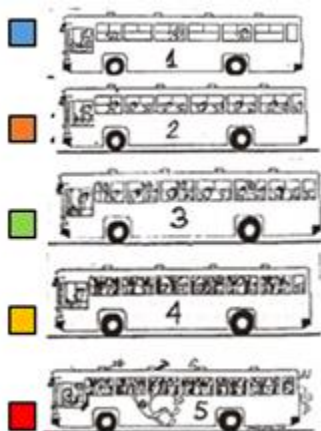
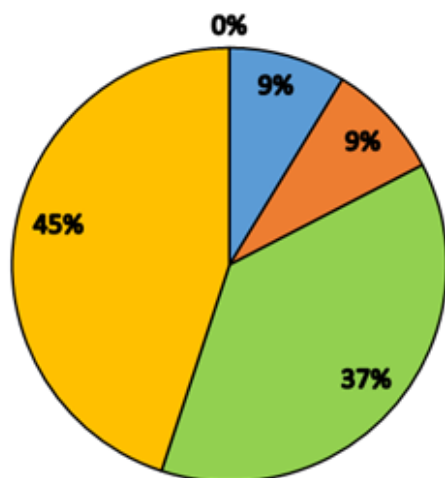
Avenida Matek Assad, 513 - Jardim Santa Maria - Jacareí - SP  
Telefone: (12) 3354-2155 - diretoria.transporte@jacarei.sp.gov.br

Pesquisa realizada de fev. a mar. 2019 - SEMOB

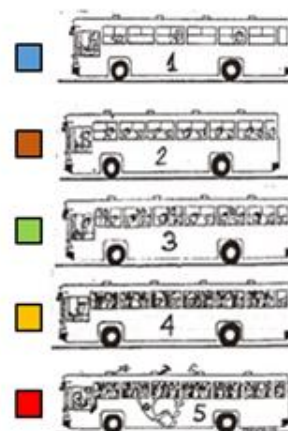
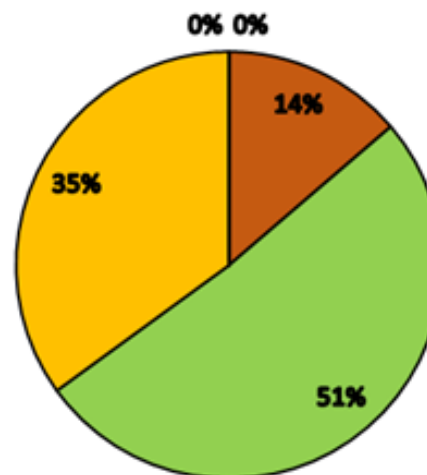
# METODOLOGIA

Contagem volumétrica – Trechos de faixa exclusiva

06h – 09h



16h – 19h



Pesquisa realizada de fev. a mar. 2019 - SEMOB

# METODOLOGIA

## Contagem volumétrica – Trechos de faixa exclusiva

Dados considerados	06h às 09h	16h às 19h
Lotação até 20 pessoas	9%	0%
Lotação até 40 pessoas	9%	14%
Lotação até 60 pessoas	37%	51%
Lotação até 80 pessoas	45%	35%

01 - Vila Branca  
02 - Campo Grande  
03 - Parque Meia Lua  
05 - Cidade Salvador  
07 – Conj 1º de Maio - Igarapés  
08 - Pq Santo Antônio  
09 - Jd Emília  
10 - Pq Imperial - Jd Pedramar  
11 - Rio Comprido - Balneário Paraíba  
13 - Jd Maria Amélia

15 - Bandeira Branca  
16 - Veraneio Ijal - Irajá  
18 - Jd Paraíso - Rio Abaixo  
19 - Vila Garcia – Conj. São Benedito  
21 - Jd Panorama - Sto Antônio Boa Vista  
22 - Pagador Andrade - Balneário Paraíba  
23 - Jd Luíza - Nova Jacareí  
26 - Jd do Portal  
27 – Conj 22 de Abril  
28 - Jd Santa Marina  
29 - Jd Novo Amanhecer

**21 linhas urbanas**

Pesquisa realizada de fev. a mar. 2019 - SEMOB

# METODOLOGIA

Contagem volumétrica – Trechos de faixa exclusiva

2019

FAIXAS EXCLUSIVAS		Nº DE ÔNIBUS - SEGUNDA A SEXTA							
Trechos	Via	JTU 06h às 09h	JTU 16h às 19h	Viação Jacareí 06h às 09h	Viação Jacareí 16h às 19h	Fretados manhã	Fretados tarde	Total 06h às 09h	Total 16h às 19h
1	Av. Siqueira Campos	148	142	20	32	15	14	183	188
	Rua General Carneiro	155	148			16	15	171	163
2	Rua Miguel Esper	152	145			15	15	167	160
	Rua Miguel Leite do Amparo	152	145			15	15	167	160
3	Rua Chaquib S. Ahmed	152	145			15	15	167	160
8	Rua Rui Barbosa	152	145			15	15	167	160
	Rua General Carneiro (Volta)	155	148			16	15	171	163

MÉDIA DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS			
Trechos	Via	06h às 09h	16h às 19h
1	Av. Siqueira Campos	11627	12082
	Rua General Carneiro	10844	10452
2	Rua Miguel Esper	10634	10240
	Rua Miguel Leite do Amparo		
3	Rua Chaquib S. Ahmed		
8	Rua Rui Barbosa		
	Rua General Carneiro (Volta)	10844	10452

Fonte: JTU; Viação Jacareí; SEMOB.

# ANÁLISE

## Trechos de faixa exclusiva

**2017**

calendário mensal ANO 2017 www.jogral.com.br

julho						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Ônibus no hpico (semana)	1710
Média ônibus (06h-09h)	184
Média ônibus (16h-19h)	158
<b>Média da Semana (ônibus/hpico)</b>	<b>57</b>

**Av. Siqueira Campos x R. Carlos de Campos**

**2019**

Faixas exclusivas			
Trechos	Via	Total 06h às 09h	Total 16h às 19h
1	Av. Siqueira Campos	183	188
	Rua General Carneiro	171	163
2	Rua Miguel Esper	167	160
	Rua Miguel Leite do Amparo	167	160
3	Rua Chaquib S. Ahmed	167	160
8	Rua Rui Barbosa	167	160
	Rua General Carneiro (Volta)	171	163

<b>Média da Semana (ônibus/hpico)</b>	<b>62</b>
---	-----------

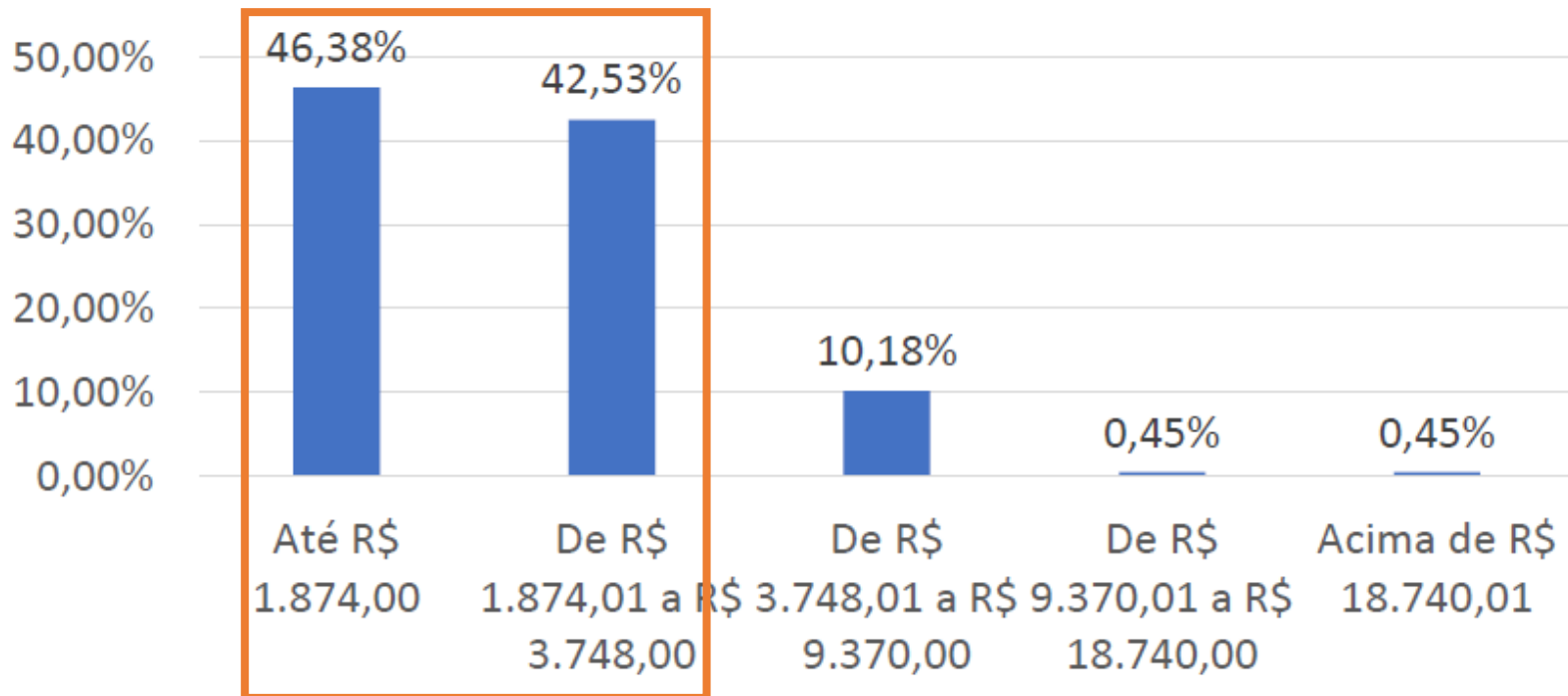
Fonte: Relatório Mensal de Fluxo de Veículos Detalhado. Perkons. Julho, 2017.

# HÁBITOS DO USUÁRIO

Pesquisa de satisfação – Maio a Junho 2019

Instituto Federal

Quanto é a sua renda familiar bruta mensal?

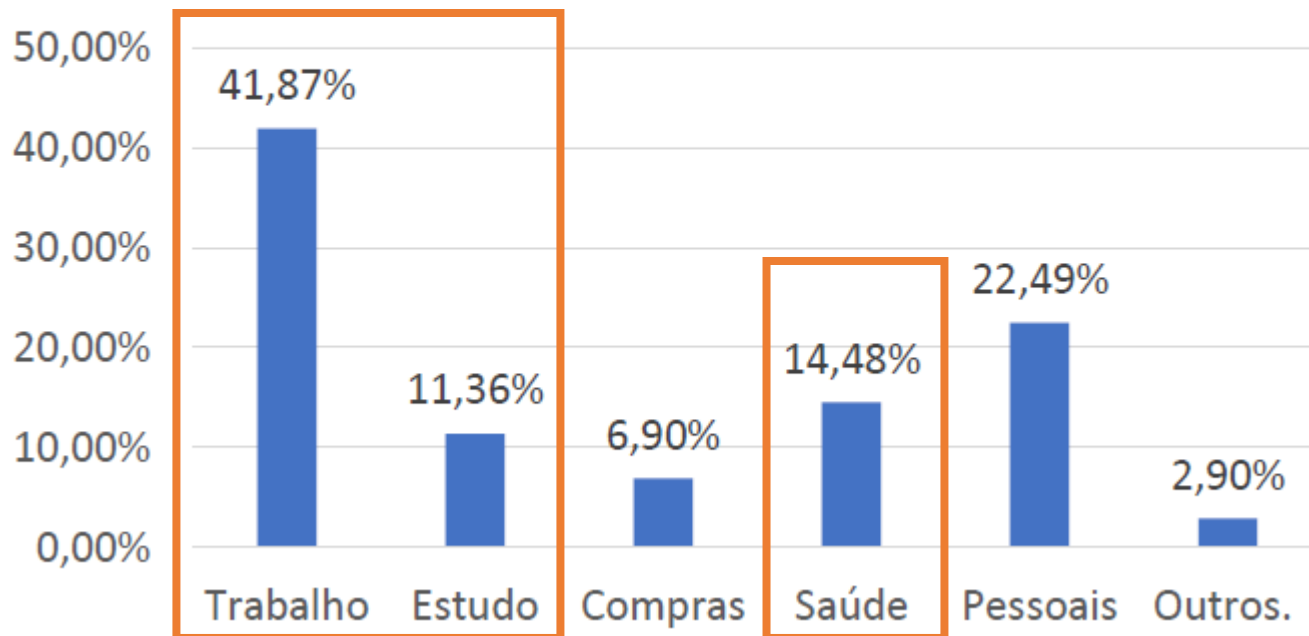


**90% classe D e E**

# HÁBITOS DO USUÁRIO

Pesquisa de satisfação – Maio a Junho 2019  
Instituto Federal

Qual foi o motivo para fazer a viagem de ônibus hoje?



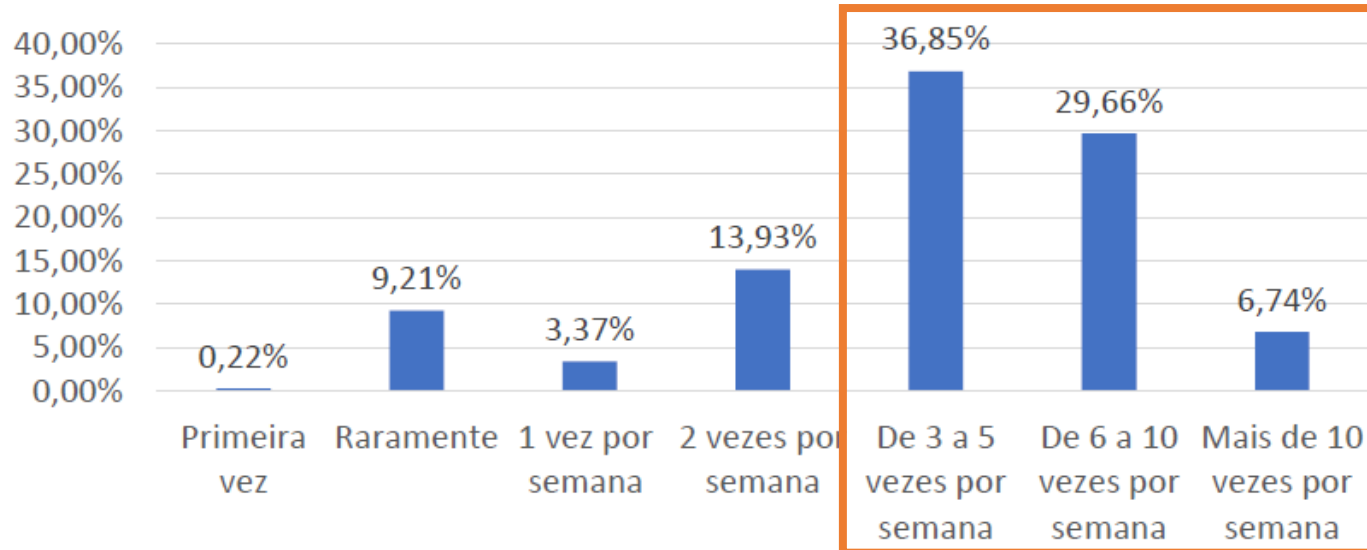
**68% trabalho, estudo e saúde**



# HÁBITOS DO USUÁRIO

Pesquisa de satisfação – Maio a Junho 2019  
Instituto Federal

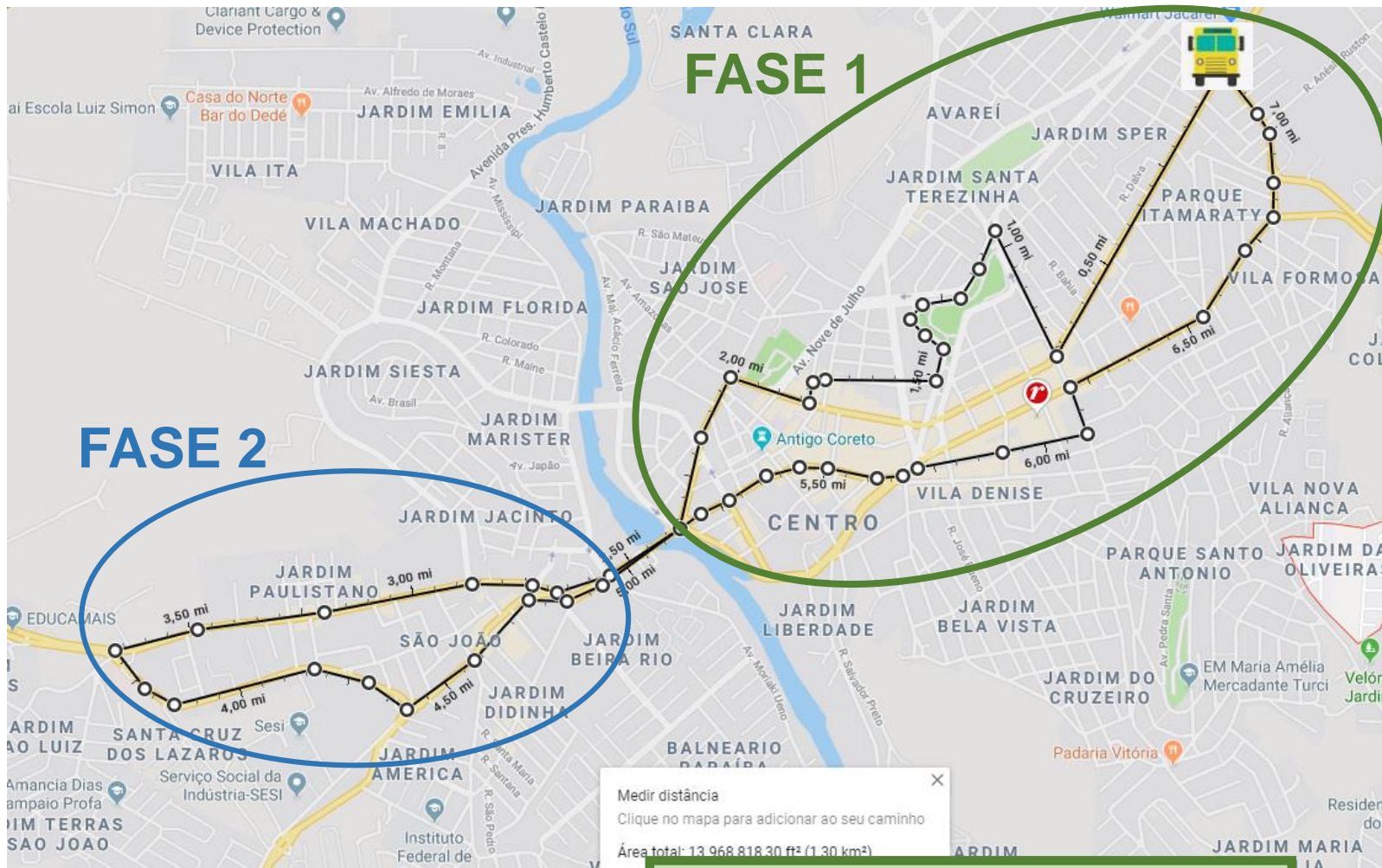
Com que frequência você utiliza o transporte coletivo de ônibus semanalmente?



**> 73% usam a partir de 3x/sem**

**1.165.084 passageiros/mês**

## TRAÇADO DO CORREDOR

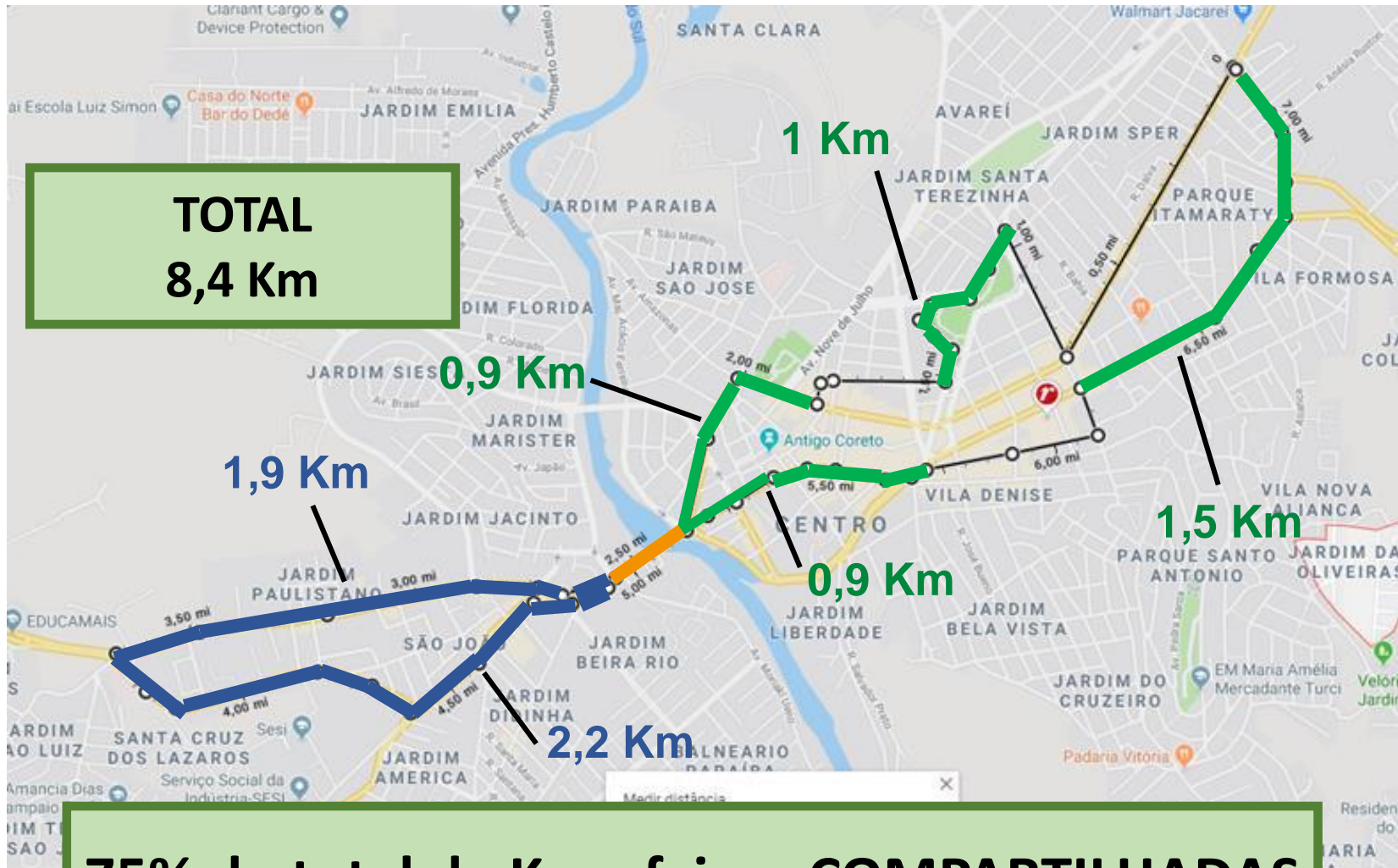


## FASE 1 – Implantação inicial

## FASE 2 – Implantação após obras

## 11,2 Km na Região Central

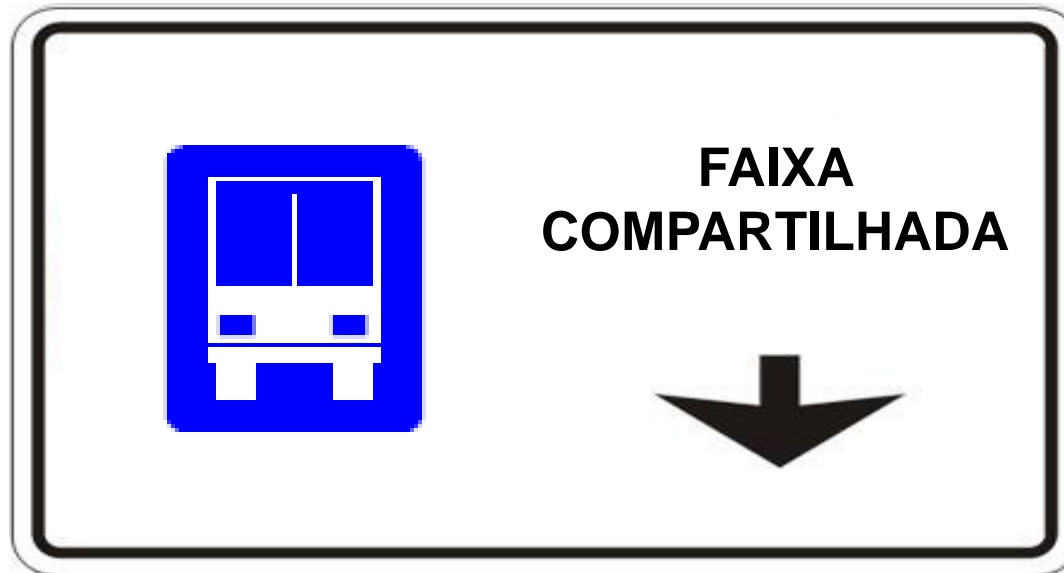
# TRAÇADO DO CORREDOR



**75% do total de Km - faixas COMPARTILHADAS**

# TRAÇADO DO CORREDOR

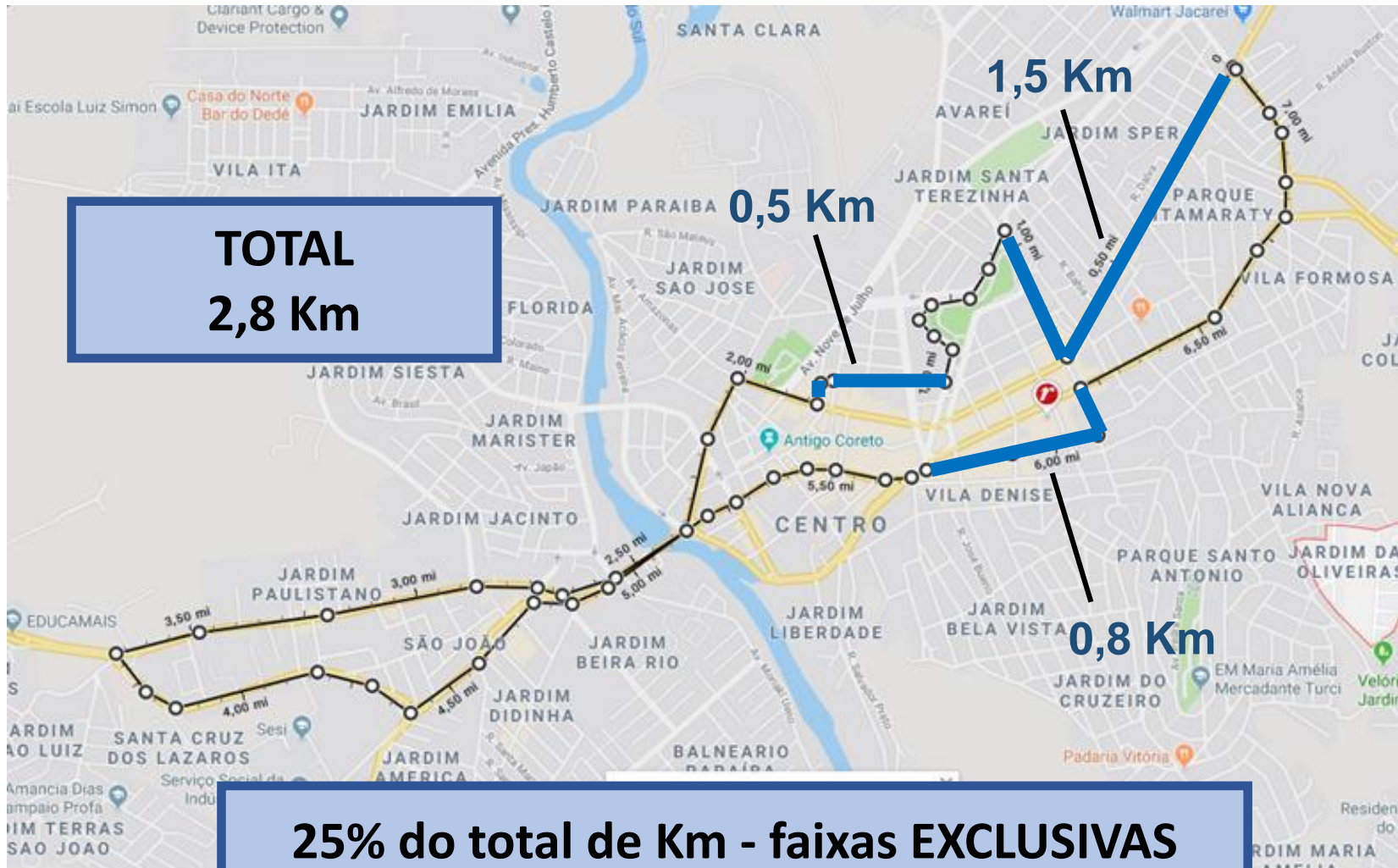
**75% do total de Km - faixas COMPARTILHADAS**



**FAIXA EDUCATIVA**



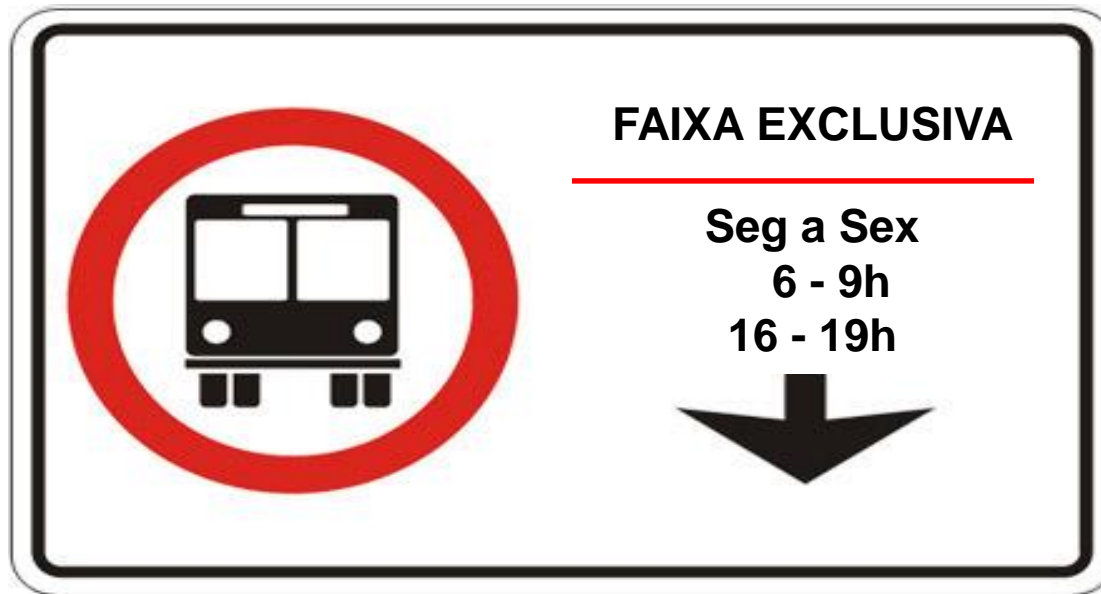
# TRAÇADO DO CORREDOR



**25% do total de Km - faixas EXCLUSIVAS**  
**Seg. a Sex. 6 - 9h e 16 - 19h**

# TRAÇADO DO CORREDOR

**25% do total de Km - faixas EXCLUSIVAS**  
**Seg. a Sex. 6 - 9h e 16 - 19h**



**USO LIVRE E EDUCATIVO**  
**fora dos horários e dias de restrição**

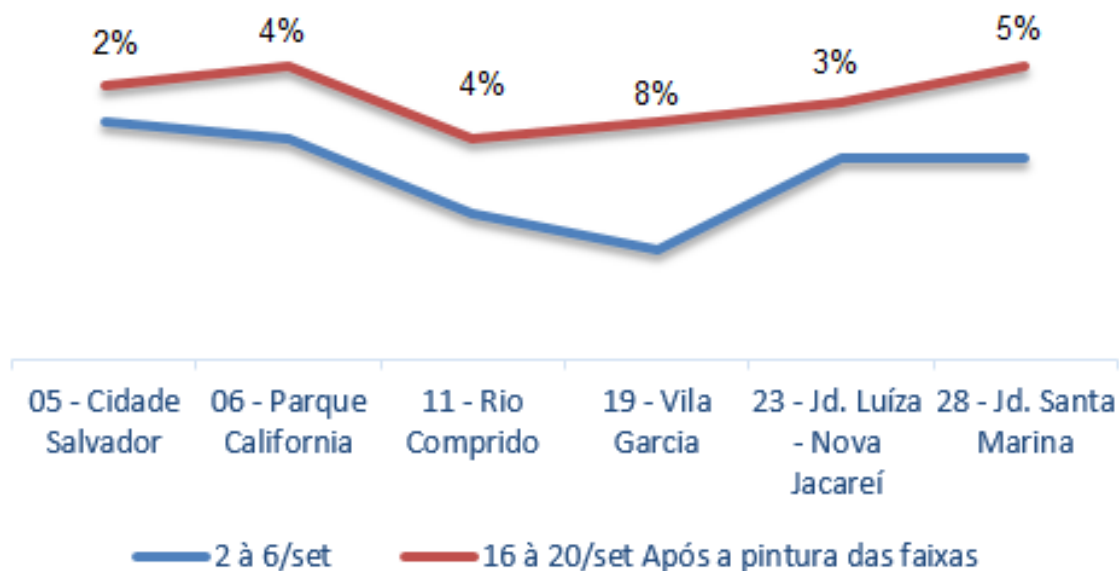
# BENEFÍCIOS

**↑ 2 Km/h nos trechos do Corredor**

**↓ 5 – 10 min/linha**

# BENEFÍCIOS

## Índice de cumprimento de partidas das linhas





# SINALIZAÇÃO

## Faixa Azul?

**EXTRA**

**Notícias**

Faixa no corredor BRS é irregular e multas devem ser anuladas, diz OAB

Por PEDRO ZUAZO

31/08/17 19:13 | Atualizado: 31/08/17 15:01



# SINALIZAÇÃO

## Faixa Azul?

EXTRA

Notícias

Faixa no corredor BRS é irregular e multas devem ser anuladas, diz OAB

Por PEDRO ZUAZO

31/08/17 19:13 | Atualizado: 31/08/17 15:01

Um pequeno detalhe na sinalização dos corredores BRS pode causar um grande prejuízo aos cofres da Prefeitura do Rio. A cor azul escolhida pelo município para demarcar as faixas seletivas para ônibus e táxis em 16 vias da cidade não está prevista no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito. Por estar em desacordo com a norma em vigor, a sinalização é considerada irregular pelo Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).



# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO

09/2019

10/2019

- Sinalização Horizontal e Vertical

11/2019

- Ações Educativas

12/2019

- Início da Fiscalização

## **AMPLIAR O ENTENDIMENTO**

### **Papel e a importância do transporte público e coletivo**

- **Mobilidade**
- **Sustentabilidade**
- **Funcionamento do município**

**Transporte público e coletivo como serviço  
essencial e direito social**

# REFERÊNCIAS

**ANTP.** Revista dos Transportes Públicos. Nº 131. Ano 34, 2º Quadrimestre 2012.

**ANTP.** Revista dos Transportes Públicos. Nº 138. Ano 37, 3º Quadrimestre 2014.

**NTU.** Setor lança campanha para qualificar transporte público.  
<<https://ntu.org.br/novo/NoticiaCompleta.aspx?idArea=10&idSegundoNivel=107&idNoticia=146>>.

**NTU Urbano.** Coletivo: Inovação e Reinvenção do Transporte Público. Ed. 39.  
Maio/Junho 2019.

**NTU Urbano.** Construindo hoje o amanhã. Caderno técnico. Vol. 25. Março 2019.

**VIAÇÃO JACAREÍ.** <<http://www.viacaojacarei.com.br/site/itinerarios/>>.

**JACAREI TRANSPORTE URBANO.** <<http://www.jtu.com.br/itinerario/>>.

**CONFEDERAÇÃO NACIONAL DE MUNICÍPIOS.** Faixas exclusivas para ônibus trazem benefícios para população. <<https://www.cnm.org.br/index.php/comunicacao/noticias/faixas-exclusivas-para-%C3%B4nibus-trazem-benef%C3%ADcios-para-popula%C3%A7%C3%A3o>>.

# **SECRETARIA**

## **DE MOBILIDADE URBANA**

---

[mobilidade@jacarei.sp.gov.br](mailto:mobilidade@jacarei.sp.gov.br)

(12) 3954-2780

# PERGUNTAS

